



PRZEDSIĘBIORSTWO TURYSTYCZNE
10 – 546 Olsztyn, ul. Kajki 7/19, tel. +48 89 / 527 20 04,
+48 89 / 527 71 68, +48 89 / 527 23 28,
e-mail: glob11@wp.pl, www.globolsztyn.pl



Akademia Młodego Pilot

**w WYŻSZEJ SZKOLE OFICERSKIEJ SIŁ POWIETRZNYCH
w Dęblinie**

DLA DZIECI W WIEKU 10-18 LAT

DZIEWCZĘTA MILE WIDZIANE!!!



DĘBLIN

Najstarsze źródła pisane, dotyczące Dębina, sięgają końca XIV wieku. Położony jest w województwie lubelskim w odległości ok. 70 km od Lublina, 25 km od Puław i 10 kilometrów od Ryk. Krajoznawcy i historycy znajdą tu wiele pamiątek przeszłości dawnej i bliższej. Była to typowa posiadłość rycerska, następnie szlachecka, a później magnacka. W 1726 r. na mocy ustawy sejmowej - dobra dęblińskie prawem nieograniczonej własności dostają się hr. Józefowi Wandalinowi Mniszchowi, marszałkowi wielkiemu koronnemu. Józef Mniszech czyni z Dębina siedzibę rodu i w latach 1720-1740 buduje tu pałac w stylu saskiego rokoka.



SZKOŁA ORŁĄT

Dęblin jest miejscem stałej dyslokacji Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych (WSOSP), położonym w widłach rzek Wisły i Wieprza (około 100 km na południe od Warszawy). Ukształtowanie doliny Wieprza i Wisły oraz otwarcie jej na południe powoduje, że panują tu korzystne warunki klimatyczne charakteryzujące się dużą ilością dni słonecznych i ciepłych, z małą ilością opadów atmosferycznych, co jest bardzo ważne dla lotnictwa.



Historia szkolnictwa lotniczego w Dęblinie zaczęła się w 1920 roku. Wtedy to, na urządzonym jeszcze przez Austriaków lotnisku, rozpoczęła kilkumiesięczną działalność Francuska Szkoła Pilotów. Uczelnia została powołana w Grudziądzu w 1925 roku a w 1927 roku została przeniesiona do Dęblina. Jej mury w latach 1927-1939 opuściło ponad 1000 obserwatorów i pilotów. Dzięki temu lotnictwo polskie pozyskało nowoczesną kadrę oficerską, wszechstronnie wykształconą i jednolitą pod względem ideowo-moralnym.



Autorytet Szkoły w tym okresie został ugruntowany dzięki lotniczym wyczynom i sukcesom jej wychowanków i instruktorów, którzy ustanowili szereg światowych rekordów w międzynarodowych zawodach lotniczych. Por. pil. Bolesław ORLIŃSKI, kpt. pil. Stanisław SKARŻYŃSKI, por. pil. Franciszek ŻWIRKO, kpt. pil. Jerzy BAJAN, - to tylko niektóre nazwiska

lotników, którzy umacniali pozycję polskiego lotnictwa sportowego i wojskowego oraz dęblińskiej „Alma Mater”. W czasie II wojny światowej, na wszystkich jej frontach, walczyli dowódcy, wykładowcy i podchorążowie „Szkoły Orłąt”. W 1968 roku OSL otrzymała status wyższej uczelni i po 4 latach studiów prawo nadawania absolwentom tytułu inżyniera, jako Wyższa Oficerska Szkoła Lotnicza (WOSL). W 1994 roku nastąpiła kolejna reorganizacja i obecnie Uczelnia nosi nazwę Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych (WSOSP).



ZAKWATEROWANIE: na terenie Wyższej Oficerskiej Szkoły Sił Powietrznych w Dęblinie

Hotel DEDAL – pokoje typu studio składające się z 2 pokoi 2 i 3 osobowych plus łazienka (WC z prysznicem) z TV



P
R
O
G



RAM POBYTU OBEJMUJE :

➤ **ZAJĘCIA LOTNICZE :**

1. na symulatorach lotu :

- samolotu PZL – 130 „ ORLIK „obejmują :
procedury przed startowe, zadania pilotażowe, oraz sposób postępowania w sytuacjach awaryjnych (1 raz ok. 20 min)
- samolotu TS-11 „ ISKRA „procedury przed startowe, zadania pilotażowe, zadania związane z użyciem uzbrojenia pokładowego oraz sposób postępowania w sytuacjach awaryjnych (1 raz ok. 20 min)





2. w laboratorium I F R (symulatory lotów samolotów śmigłowych)

(2 razy po 20 MINUT)

- CESNA 172 , 182 S
- SENEKA
- ARCHER
- BARON



3. na symulatorze Kontroli Ruchu Powietrznego w zakresie KONTROLI LOTNISKA, oraz kontroli zbliżania i precyzyjnego podejścia samolotów do lądowania. W bazie danych 90 typów samolotów wojskowych i cywilnych (1 raz po ok. 20 minut)



- 4. na symulatorze sytuacji powietrznych** (1 raz ok. 15 minut)
- przestrzeń powietrzna z lecącymi samolotami, naprowadzanie własnych samolotów bojowych na samoloty wroga) lub zamiennie na symulatorze lotu TS - 11 „Iskra” lub PZL-130 „Orlik”



- 5. na Sali lotniczych gimnastycznych**



przysrządów specjalistycznych

- żyroskop – 1 raz
- koła reńskie – 1 raz
- lopingi – 1 raz



6. w hangarze z samolotami bojowymi i śmigłowcami

7. w sali silników odrzutowych do samolotów



8. pokaz w sali tradycji Polskich Sił Powietrznych



9. pokaz katapultowania



10. pokaz startu i lądowania samolotów szkoleniowych Iskra i Orlik



11. zajęcia z modelarstwa - sklejanie dwóch drewnianych modeli samolotu (ok. 3 godziny)

➤ ZWIEDZIMY LABORATORIUM :

1. środków bojowych bliskiego zasilania



2. sterowania pociskami rakietowymi



3. elaboracji klasycznych i lotniczych środków bojowych

4. uzbrojenia

5. naziemnego przygotowania do lotów wyposażone w samoloty SU-22, PZL-130 „Orlik „ , TS-11 „ Iskra”

ORGANIZATOR zastrzega sobie prawo odwołania zwiedzania w przypadku odbywania się manewrów wojskowych.



6. naziemnego przygotowania do lotu wyposażone w śmigłowce Mi-2 i W-3 „Sokół”

ORGANIZATOR zastrzega sobie prawo odwołania zwiedzania w przypadku odbywania się manewrów wojskowych.



➤ **ZAJĘCIA WOJSKOWE :**

1. jednodniowa szkoła przetrwania (z instruktorem)



2. na Ośrodku Sprawności Fizycznej z instruktorem



3. Elementy musztry wojskowej, zbiórki, tworzenie szyków

➤ ZAJĘCIA SPORTOWE :

1. na basenie (3 razy po 45 minut podczas turnusu)



2. rozgrywki pomiędzy drużynami w piłkę siatkową, koszykówkę, piłkę nożną



3. zawody strzeleckie
4. zawody na ośrodku sprawności fizycznej
5. zawody w puszczaniu na odległość modeli samolotów, zbudowanych przez samych uczestników
6. zawody pływackie

➤ WYCIECZKA AUTOKAROWA:

1. Do Kazimierza nad Wisłą, Kozłówki

Kazimierz Dolny - miasteczko położone u ujścia Grodarza do Wisły, powstałe w XIII w. na miejscu osady Wietrzna Góra. Okres świetności przeżywa w wieku XVII dzięki rozwojowi handlu zbożem, na którym to wzbogacają się kazimierzowskie rody mieszczańskie. Z tego okresu pochodzi większość zabytków w miasteczku. Po wiekach upadku, uroda miasteczka zostaje odkryta przez artystów i dzięki nim, a szczególnie malarzom, miejsce to **magnetyczną siłą przyciąga** coraz większe rzesze jego miłośników.



Dzieje **Kazimierza Dolnego** sięgają początków państwa polskiego. **Jan Długosz** wymienia okolice Kazimierza jako własność klasztoru benedyktynów na Łysej Górze już w XI wieku. Natomiast już bez wątpliwości podaje, że **ok. 1170 roku** kilka wsi wraz z Wietrzną Górą Książę Kazimierz Sprawiedliwy podarował siostrze norbertankom z podkrakowskiego Zwierzyńca. W podzięce za ten dar siostry zmieniły nazwę Wietrznej Góry na Kazimierz.

Kozłówka – wieś w północnej części województwa lubelskiego w gminie Kamionka (powiat lubartowski), 9 km na zachód od Lubartowa. Znajduje się tutaj zespół pałacowo-parkowy Zamoyskich (obecnie muzeum) oraz Kozłowiecki Park Krajobrazowy. W latach 1975-1998 miejscowość administracyjnie należała do ówczesnego województwa lubelskiego.



TERMINY TURNUSÓW 12 - DNIOWYCH:

1.695,00 zł

- ✓ 1 turnus – 02.07 -13.07.2012
- ✓ 2 turnus – 14.07 - 25.07.2012
- ✓ 3 turnus – 26.07 - 06.08.2012

TERMINY TURNUSÓW 10 - DNIOWYCH:

1.619,00 zł

- ✓ 4 turnus – 07.08 - 16.08.2012
- ✓ 5 turnus – 17.08 - 26.08.2012

WYŻYWIENIE:

3 razy dziennie (serwowane indywidualnie) plus podwieczorek w stołówce wojskowej w której jadają przyszli piloci lub w stołówce w Klubie Garnizonowym.

Pobyt rozpoczyna się wcześniejszą kolacją, kończy się śniadaniem plus suchy prowiant na drogę powrotną.

CENA OBEJMUJE:

- zakwaterowanie (11 lub 9 noclegów)
- wyżywienie (3 razy dziennie + podwieczorek)
- program pobytu zgodnie z ofertą
- ubezpieczenie NNW SIGNAL IDUNA
- opiekę pedagogiczną, medyczną, ratownika wodnego na basenie, instruktorzy wojskowi
- instruktorów wojskowych przy organizacji imprez
- przewodnik po Kazimierzu Dolnym
- koszulka pamiątkowa
- model samolotu do sklejania
- transport autokarowy na wycieczkę

- bilety wstępu do Muzeum Przyrodniczego w Kazimierzu i Muzeum Nietypowych Rowerów w Gołębiu
- dojazd autokarem z i na Dworzec PKP w Dęblinie
- transport PKP na trasie Katowice – Warszawa – Dęblin – Warszawa – Katowice
- rezerwacja przedziałów na trasie Katowice – Warszawa – Dęblin – Warszawa - Katowice

Imprezy dodatkowo płatne :

- przelot samolotem Cessna nad Dęblinem (15 minut) – **89 zł/os** (min. 3 osoby chętne)
- przelot samolotem Cessna nad Dęblinem, Kazimierzem nad Wisłą, Puławami (30 minut) – **160 zł/os** (min. 3 osoby chętne)



zakup dodatkowego samolotu do sklejania – **30 zł**

UWAGA !!!

Uczestnicy powinni posiadać:

1. ważną legitymację szkolną
2. strój kąpielowy + czepek
3. niezbędnik (łyżka, nóż, widelec) + kubek – na szkołę przetrwania
4. trampki lub tenisówki
5. mały podręczny plecak

Sporządzono dnia 19.01.2012 r.

